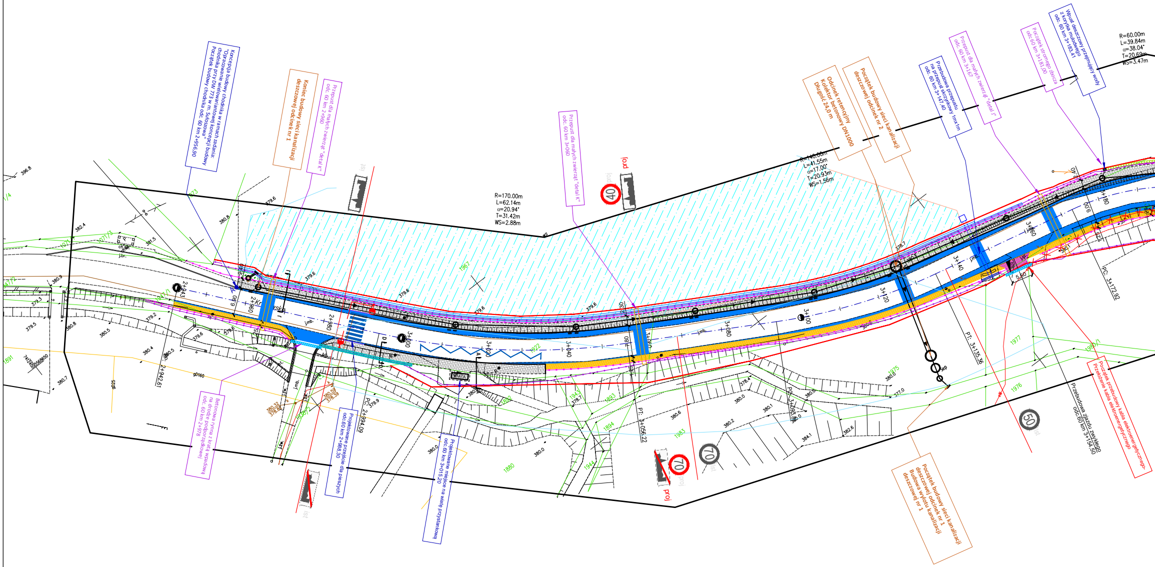
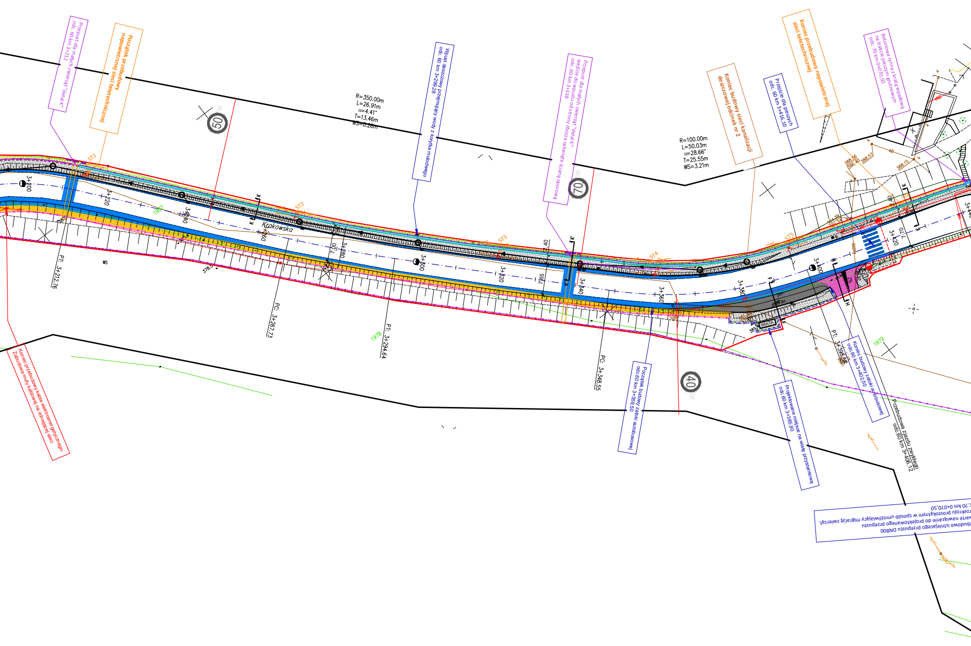
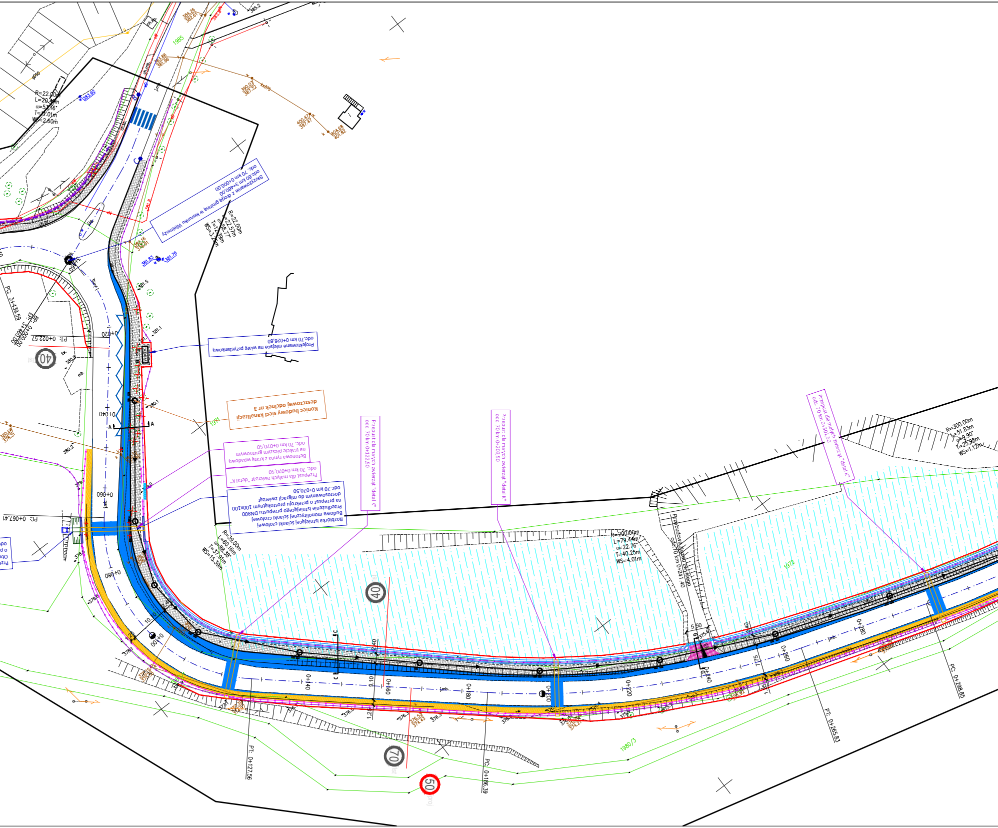
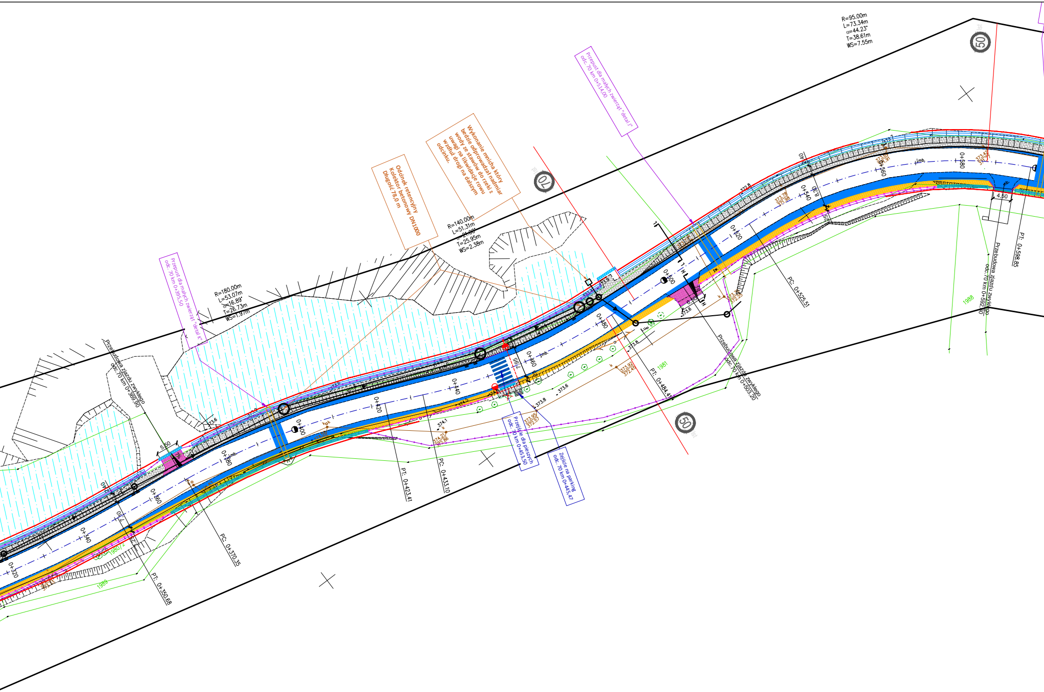
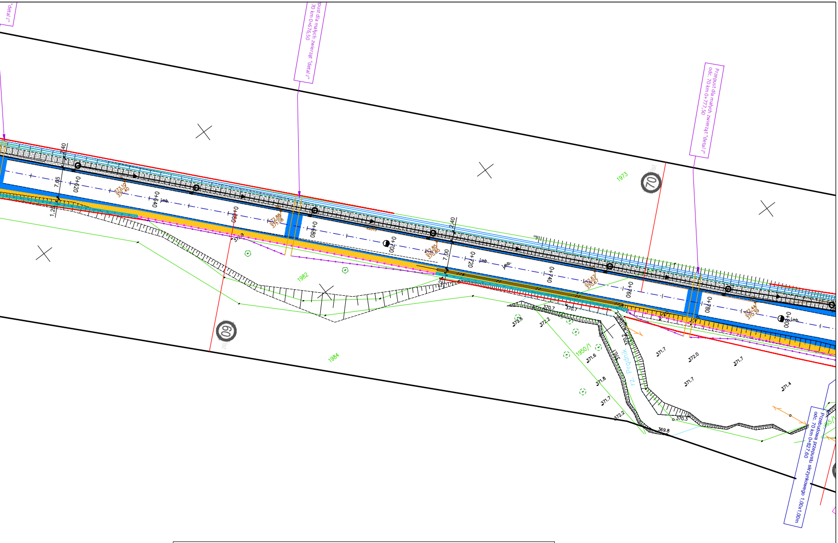

Koncepcja budowy chodnika w ramach zadania: "Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa" Początek budowy chodnika odc. 60 km 2+956,90
Koniec budowy sieci kanalizacji deszczowej odcinek nr 1
Przepust dla małych zwierząt "detal K" odc. 60 km 2+960
Przepust dla małych zwierząt "detal K" odc. 60 km 3+060
R=170.00m
L=62.14m
α=20.94°
T=31.42m
WS=2.88m
WS
proj
40
Odcinek retencyjny Kolektor betonowy DN1000 Długość 24,0 m
Początek budowy sieci kanalizacji deszczowej odcinek nr 2
Przebudowa przepustu na przepust skrzynkowy 1mx1m odc. 60 km 3+147,40
Przepust dla małych zwierząt "detal J" odc. 60 km 3+167
Początek stromego zbocza odc.60 km 3+181,00
Wpust deszczowy przejmujący wody z korytka mulodwego odc. 60 km 3+183,41
R=140.00m
L=41.55m
α=17.00°
T=20.93m
WS=1.56m
R=60.00m
L=39.84m
α=38.04°
T=20.69m
WS=3.47m
2+943
2+960
2+980
3+000
3+020
3+040
3+060
3+080
3+100
3+120
3+140
3+160
3+180
PK: 2+942,61
PC: 2+994,09
PT: 3+056,22
PO: 3+095,89
PT: 3+135,36
PC: 3+172,92
380.32
378.82
380.59
378.39
gD160
j.mb.
j.zw.
WIATA
Betonowa rynna z kratą wpadową na drodze podporządkowej odc. 60 km 2+978
Projektowane przejście dla pieszych odc.60 km 2+988,30
Projektowane miejsce na wiatę przystankową odc.60 km 3+015,20
ist
proj
70
50
Sep
Początek budowy sieci kanalizacji deszczowej odcinek nr 1 Budowa wylotu kanalizacji deszczowej nr 1
Przebudowa zjazdu zwykłego odc.60 km 3+154,50
Początek przebudowy kabla elektroenergetycznego- Przełożenie kabla elektroenergetycznego
1967
1973
1938/2
1880
1893
1894
1943
1944
1983
1975
1976
1977
1980/1
1922
1891
396.8
382.4
381.5
380.8
380.9
379.3
379.5
380.8
380.5
379.2
379.6
380.4
380.5
380.7
379.9
380.0
378.7
380.6
380.2
380.1
384.1
382.6
377.0
378.4
6.00
5.80


Przepust dla małych zwierząt "detal K" odc. 60 km 3+212
Początek przebudowy napowietrznej sieci teletechnicznej
ST1
Wpust deszczowy przejmujący wody z korytka mulodwego odc. 60 km 3+299,28
R=350.00m
L=26.91m
α=4.41°
T=13.46m
WS=0.26m
50
Przepust dla małych zwierząt "detal K" wejście do wpustu od strony zbocza osłonięte ścianą oporową odc. 60 km 3+338
70
R=100.00m
L=50.03m
α=28.66°
T=25.55m
WS=3.21m
Koniec budowy sieci kanalizacji deszczowej odcinek nr 2
Przejście dla pieszych odc. 60 km 3+416,10
Koniec przebudowy napowietrznej sieci teletechnicznej
Betonowa rynna z kratą wpadową na trakcie pieszym grutnowym odc. 70 km 0+070,50
388.56
386.40
388.57
388.15
40
ST2
ST3
ST4
ST5
Krakowska
3+200
3+220
3+240
3+260
3+280
3+300
3+320
3+340
3+360
3+380
3+400
3+420
2.40
7.65
WS
1967
1978
1979
PT. 3+212.76
PC. 3+267.73
PT. 3+294.64
PC. 3+348.55
PT. 3+398.58
WIATA
40
Koniec przebudowy kabla elektroenergetycznego- Zabudowa mufy kablowej na istniejącej sieci
Początek budowy zatoki autobusowej odc.60 km 3+359,50
Projektowane miejsce na wiatę przystankową odc.60 km 3+385,90
Koniec budowy zatoki autobusowej odc.60 km 3+402,50
Przebudowa zjazdu zwykłego odc.60 km 3+406,12
budowa istniejącego przepustu DN800
warte nawiązanie do projektowanego przepustu
rzekroju prostokątnym w sposób umożliwiający migrację zwierząt.
.70 km 0+070,50


Skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku Wielmoży
odc. 60 km 3+460,00
odc. 70 km 0+000,00
Projektowane miejsce na wiatę przystankową
odc. 70 km 0+026,60
WIATA
Koniec budowy sieci kanalizacji deszczowej odcinek nr 3
Betonowa rynna z kratą wpadową na trakcie pieszym gruntowym
odc. 70 km 0+070,50
Przepust dla małych zwierząt "detal K"
odc. 70 km 0+070,50
Rozbiórka istniejącej ścianki czołowej
Budowa monolitycznej ścianki czołowej
Przedłużenie istniejącego przepustu DN800 na przepust o przekroju prostokątnym 100x100 dostosowanym do migracji zwierząt
odc. 70 km 0+070,50
Przepust dla małych zwierząt "detal K"
odc. 70 km 0+122,50
Przepust dla małych zwierząt "detal K"
odc. 70 km 0+203,50
Przepust dla małych zwierząt "detal K"
odc. 70 km 0+301,50
Przebudowa zjazdu zwykłego
odc. 70 km 0+241,40
R=22.00m
L=20.41m
α=53.16°
T=11.01m
WS=2.60m
R=22.00m
L=22.57m
α=58.77°
T=12.39m
WS=3.26m
R=39.00m
L=60.16m
α=88.38°
T=37.91m
WS=15.39m
R=200.00m
L=79.44m
α=22.76°
T=40.25m
WS=4.01m
R=300.00m
L=51.83m
α=9.90°
T=25.98m
WS=1.12m
PC: 3+439.59
BP: 0+000.00
EP: 3+460.00
PT: 0+022.57
PC: 0+067.41
PT: 0+127.56
PC: 0+186.39
PT: 0+265.83
PC: 0+298.85
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
40
40
70
50
1971
1972
1985
1980/3
A
A
B
C
ch.mb.
ch.kb.
ch.br.
j.mb.
mb.
zw.
φ050
383.92
381.83
381.76
382.16
379.91
383.86
381.96
384.26
382.61
390.07
387.32
400.47
397.47
404.68
401.82
380.69
378.31
381.8
381.5
381.1
380.8
380.1
380.2
385.2
5.50
7.75
9.10
1.29


R=95.00m
L=73.34m
α=44.23°
T=38.61m
WS=7.55m
Przepust dla małych zwierząt "detal J"
odc. 70 km 0+514,00
Wykonanie mnicha który
będzie odprowadzał nadmiar
wody ze stawów do rzeki z
uwagi na likwidację rowu
wzdłuż drogi na dalszym
odcinku.
Odcinek retencyjny
Kolektor betonowy DN1000
Długość 78,0 m
R=140.00m
L=51.31m
α=21.00°
T=25.95m
WS=2.38m
70
50
50
R=180.00m
L=53.07m
α=16.89°
T=26.73m
WS=1.97m
Przepust dla małych zwierząt "detal K"
odc. 70 km 0+395,50
Przebudowa zjazdu zwykłego
odc.70 km 0+369,90
5.50
PC: 0+370.35
PT: 0+350.68
PT: 0+423.41
PC: 0+433.10
Przejście dla pieszych
odc. 70 km 0+453,50
Zejście na parking
odc. 70 km 0+445,47
373.95
372.57
373.8
373.6
374.1
PT: 0+484.41
Przebudowa zjazdu zwykłego
odc.70 km 0+503,20
PC: 0+525.51
Przebudowa zjazdu zwykłego
odc.70 km 0+592,60
PT: 0+598.85
4.50
1988
1981
1989
0+320
0+340
0+360
0+380
0+400
0+420
0+440
0+460
0+480
0+500
0+520
0+540
0+560
0+580


pust dla małych zwierząt "detal J"
70 km 0+676,50
Przepust dla małych zwierząt "detal J"
odc. 70 km 0+777,50
Przebudowa przepustu skrzynkowego 1,00x1,00m
odc. 70 km 0+827,60
"detal J"
0+620
0+640
0+660
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
0+780
0+800
7.65
7.00
1.25
2.40
jmb.
1973
1982
1984
1950/1
60
70
rz. Prądnik
370.7
372.6
372.2
371.6
371.8
371.7
372.0
371.4
370.3
369.8
372.2

OZNACZENIA PROJEKTOWE

A—·—B	OŚ JEZDNI	═	KORYTKO MULDOWE
2%	SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI	═	PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
R5,00 3,15	WYMIAROWANIE	▮▮▮▮▮	OZNAKOWANIE POZIOME
A ⌴ A	PRZEKROJE TYPOWE (KONSTRUKCYJNE)		
—	KRAWĘŻNIK (15x30x100cm / h=+6cm)	—×—×—×—	OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
······	KRAWĘŻNIK (15x22x100cm / h=+4cm)	L1	LATARNIA OŚWIETLENIOWA
······	KRAWĘŻNIK (15x30x100cm / h = 0cm)	Sep ○	SEPARATOR SUBSTANCJI ROPOPOCHODNYCH
- - - -	OBRZEŻA CHODNIKOWE (8x30x100cm)	KD	WPUSTY DESZCZOWE I PRZYKANALIKI
—	OPORNIK (12x25x100cm)	KD	TRASA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
—	KRAWEDŹ POBOCZA NIEOBRAMOWANA	—•—•—•—	OGRODEZNIA OCHRONNO-NAPROWADZĄCE
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI ASFALTOWEJ	═	PRZEPUSTY DLA ZWIERZĄT
▨	NAWIERCHNIA CHODNIKA	▥	BETONOWE RYNNY W KSZTAŁCIE "U" Z KRATĄ
▨	TEREN ZIELONY - HUMUSOWANIE I TRAWA	**OZNACZENIA FORMALNE**	
▨	NAWIERZCHNIA ZJAZDU	—	LINIA PODZIAŁOWA/GRANICA NOWEGO PASA DROGOWEW DW773
■	POSZERZENIE JEZDNI		
■	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	**SIEĆ TELETECHNICZNA**	
▨	POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM	R1	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO SŁUPA TELETECHNICZNEGO
☒ ☒ ☒	WYCINKA DRZEW	ST1	BUDOWA SŁUPA TELETECHNICZNEGO
- - - -	PALISADA BETONOWA	**SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA**	
—	KOSZE GABIONOWE	—×—	ROZBIÓRKA IST. KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO
—	PROJEKTOWANY PRZEPUST	—	NOWA TRASA KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO
······	ISTNIEJĄCY PRZEPUST	◇	MUFA KABLOWA
═	PROJEKTOWANA ŚCIANKA CZOŁOWA		
≡	RÓW DROGOWY OTWARTY		
—•—•—•—	BARIERA OCHRONNA N2W2		
—•—•—•—	BARIEROPORĘCZ OCHRONNA H1W1		
—•—•—•—	BARIERka U11-a		

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:	
Inżynieria Jerzy Sowa	ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (32) 720 63 84 e-mail: biuro@jerzysowa.pl		Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków
TEMAT OPRACOWANIA:	"Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy chodnika przy DW 773 w m. Sułoszowa"		
ADRES OBIEKTU:	Adres: Sułoszowa, DW733 Obręb: 0001, Sułoszowa I Działki ewid.: 1961/1, 1963/1, 1955/1, 1957/1, 1957/4, 1957/2, 1957/3, 1977, 1975, 1979, 152/1, 1961/2, 1962/1, 1956, 1963/2, 1958, 1953, 1952/1, 1966/1, 1973, 1972, 1971, 1978, 1987, 1967, 1922 Obręb: 0005, Wola Kalinowska Działki ewid.: 727		
PROJEKTANT branża drogowa	**mgr inż. Artur Kurdziel** upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń		
PROJEKTANT branża drogowa	**mgr inż. Szymon Tokarz** upr. bud. nr MAP/0245/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń		
STADIUM:	KONCEPCJA	BRANŻA:	WIELOBRANŻOWY
OPRACOWAŁ:	**mgr inż. Artur Fudała**	SKALA:	1:500
		DATA:	12.2023
TEMAT RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - WARIANT I	NR RYS.	NR STR.
		D-01.1	